



車架滑脂

Chassis Grease

- 隨著時代的進步，各種機械，已進入自動化、高速化、高負荷化的階段，而對於各潤滑油、潤滑脂的要求，亦趨嚴格，尤其是易於漏油的部分，非潤滑脂，不能達成其潤滑的目的。
- 潤滑脂是以皂基和約 70~90%之潤滑油或合成油混合製成的膠狀混合物，這些潤滑油的粒子分佈於網狀皂基的網目中，其構造很像吸滿潤滑油的海棉一樣。當潤滑脂加入機械轉動部分時，即附著於金屬表面，形成一層強而有力的油膜，並逐漸放出所含的潤滑油而完成潤滑作用。
- 車架油脂 (Chassis Grease)

性能：耐水性及耐壓性優越，且具有良好的粘著性，於高速回轉機件上，不易飛散。壓送性好，故可做為集中給油方式的滑脂。

主要用途：可用於各種車架下，承受衝擊負荷或易於發散的地方。

適用溫度：-10~80°C

稠度 NLGI Nos.	稠度混合 25°C	滴點 °C	銅板腐蝕 室溫 24h	蒸發量 99°C ,22h,%	水份 %	混合安定性 10 萬次
00 號	400~430	98	合格	2.0 以下	2.0 以下	435 以下
0 號	355~385	101	合格	2.0 以下	2.0 以下	395 以下
1 號	310~340	102	合格	2.0 以下	2.1 以下	355 以下
2 號	265~295	102	合格	2.0 以下	2.5 以下	333 以下
3 號	220~250	103	合格	2.0 以下	2.5 以下	270 以下
4 號	175~205	104	合格	2.0 以下	2.6 以下	225 以下

★包裝：180Kg，15Kg，2.5Kg/6，0.45 Kg/24，0.4 Kg/30(黑色塑管)